

TF TOYO FRAME

Vol.4



www.toyoframe.com

真の製品の価値とは



今ここで起きた出来事が、次の瞬間には世界に散らばっていく。

現代においてはありとあらゆる出来事や思考がインターネットを経由して共有され、化学反応を起こし、新しいアイデアとして生まれ変わる。

—そしてそのアイデアが風化していく速度も、加速を続ける。

全てが情報の激流に曝されることで、その外皮が削ぎ落とされ純粋な価値が浮き彫りとなる時代。そこで見えてくる「自転車」の本質とはなんだろうか。

スピード・距離・目的などに関わらず、乗るヒトのストレスを最小限に減らし、そしてその時間を豊かに過ごせること。競技も、旅をすることも、日常の足と使うことも、全て自転車に乗るという同じ行為。その行為に喜びを見出し、次の世代に受け継ぐことは出来るだろうか。

共に走りたいという人々の思いを形にした自転車を作りたい。

距離・時間・世代、全てにおいて長く乗り続けられる自転車を提案したい。

時代も場所も越えて、自転車と共に過ごした日々を、見た景色を、体験した冒険を、戦った記録を—その全てを誰かに話したくなるような、そんな自転車を届けたい。

そしてそれは、自分たちの生まれた国で生み出されるべきだと思うのだ。

「MADE IN JAPAN」は魔法の言葉だ。

その言葉だけで品物に価値を感じる人もいるだろう。

しかし、その本質は世の流れの中に置き去りにされ、イメージだけが先走りしたただのブランドと化している。もはやかつての日本製が持つ意味は失われつつある。

東洋フレームには、40年以上の歴史がある。

糾余曲折もありながら、切磋琢磨し時代の荒波を乗り越え、技術を引き継いできた。

日本の文化、歴史、考え方が染みついた技術者集団として。

私達の仕事は日本製というラベルを貼ることではない。

日本人にしか形にできないものだからこそ、日本製である真価と意義がある。

それは現代の「MADE IN JAPAN」とは次元を別にするものだ。

自身の製品によって自転車の持つ純粋な価値を世界へ広めていくことが、東洋フレームの進むべき道だ。

東洋フレーム株式会社
代表取締役社長 石垣 鉄也

TITANIUM ROADRACER

NEW

¥1,000,000-(税別) フレームセット

Field Model



チタンフレームへの挑戦

スチール、アルミ、スカンジウム、マグネシウム、カーボン、そしてチタン——

これまで東洋フレームでは数々の素材を用いて自転車用フレームの製造を行ってきました。

中でもチタンは、自転車として理想である強度と重量のバランス、そして非常に高い耐食性に着目し続けていましたが、

素材の特性上、加工・溶接の難易度が高く、理想とする製品を実現するには長い年月を要しました。

フレームとしてのチタンの特性は、決して運動効率を最大化させるものではありません。

しかし、チタンの持つ価値はその走行性能だけでなく、独特な素材そのものの質感と、それを活かした加工が可能なところもあります。

このフレームに施した東洋フレームのポリッシュ技術は、スチールの新しい表現としてチャレンジし昇華した

ノウハウをチタンにおいても遺憾なく発揮し、サビ止めやクリア塗装すら不要な剥き出しの素地は

他者を寄せ付けない輝きを湛えています。

さらにパイプ同士の接合部分には東洋フレームが誇る世界屈指のフィレット技術を取り入れたうえで磨き上げることで、

チタンでありながらモノコックのような美しい接合部を実現しています。

ピュアレーシングでは無いからこそそのラグジュアリーな仕様を、東洋フレームの理念と品質に落とし込んだ至高の一台が完成しました。

FRAME SPEC

モデル TITANIUM ROADRACER (TOYOFRAFME Factory in OSAKA)

フレーム Ti3AL-2.5V

OLD 142mm x 12mm E-スルーフォーク

フォーク 1.5 テーパードカーボンフォーク 12mm E-スルーフラットマウント ディスクブレーキ
タイヤサイズ MAX 700 x28C

ヘッドタイプ 44mm 圧入ヘッド

ブレーキタイプ ディスクブレーキ(フラットマウント)

シフトタイプ シフターハンドル式 or Di2 内装式

シートポスト径 27.2mm / FD クランプ径 28.6mm

重量 フレーム単体 1,550g(サイズ 570mm)

HYBRID ROAD Polished-Fillet

¥ 700,000-(税別) フレームセット

Field Model



磨き上げられたフィレットブレイジング

鉄のパイプと鉄のパイプ。

溶接トーチに碧い炎を灯し、その隙間へ黄金色にとろけたロウ材を流し込む。

フラックスの水分が蒸発する匂い、素材表面の微妙な色変化、それらすべてがたてる音。

五感をフル回転させてギリギリの熱量を見極め、

できる限り短時間で必要な量のロウを必要な場所に、必要な形状に溶かしこむ。

そしてパイプに影響を与えないよう慎重に、滑らかな曲線を削り出していく…

マウンテンバイクの哲学とともに、トム・リッチャーによってもたらされたフィレットブレイジング。

東洋フレームでは今日に至るまで、データとしての数字や言葉のマニュアルでは表しえない、

繊細な感性と絶対的な経験値が要求される感覚的な技術においても磨きをかけ続けてきました。



その過程において、作業する職人の眼を奪って放さなかったのが塗装前の接合部。

塗装するのがもったいないとさえ思わせる艶やかな輝きを、走り出してからも堪能してほしい。

それは加工前のパイプにサンドペーパーをかけるところから始まり、

溶接、荒削りの後に少しづつ目を細く変えていく、最後のバフ掛けに至るまでおよそ 10 工程。

1 台の仕上げに丸一日の時間を掛け、メッキ加工や塗装では味わえない

艶やかに輝く金と銀のコントラストを描き出しました。

走りの性能はもちろんのこと、その何も飾らぬ素の美しさが乗り手を虜にするでしょう。

私達の感性と渾身の技術が込められた一品です。

FRAME SPEC

モデル HYBRID ROAD Polished-Fillet (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
フレーム TOYO LOGIC カーボンチューブ + 热处理クロモリチューブ (KAISEI)
※その他仕様はフルオーダーに対応します。

※写真フレームはメッキ加工 + ¥80,000, スペシャルペイント + ¥120,000
フレームセット合計金額 ¥600,000-

HYBRID ROAD-D

¥400,000-(税別) フレームセット

Field
Model



ディスクブレーキの時代

カーボンとスチールの相性を最大限にまで高めたディスクブレーキロードバイク。

トップチューブとダウンチューブにカーボンチューブを配置し、剛性と加速性能をアップしております。

完全オリジナル 2ピースリアエンド Flat Mount Disc Brake を採用、

前後 E-スルー 12mm 設計により、ブレーキ性能・ステアリング性能が向上。



FRAME SPEC

モデル	HYBRID ROAD-D (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ + 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	142mm 12mm E-スルー
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク 12mm E-スルー フラットマウント ディスクブレーキ
ブレーキタイプ	フラットマウント ディスク
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 : 28.6mm
重量	フレーム単体 1,580g(M サイズ) / フレームセット 2,030g(M サイズ)

※写真フレームはスタンダードカラー「レッド」
フレームセット合計金額 ¥370,000-

HYBRID ROAD

¥370,000-(税別) フレームセット

Field
Model



時代と共に進み続けるハイブリッド

TOYOが48年間で培ってきた素材選別と溶接技術に関わるノウハウを集結し、
クロモリとカーボンの相性を極限まで突き詰めたのが、このハイブリッドロード。
TOYO FRAMEが考える自転車に最適なカーボンチューブを使用。
クロモリでは限界がある軽量化を実現し、リア三角のクロモリは人間のリズムに合った
素直な反発力としなりによる快適な促進力を生み出します。



FRAME SPEC

モデル	HYBRID ROAD (TOYOFRADE Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ + 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	130mm
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク
ブレーキタイプ	キャリパーブレーキ
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 :28.6mm
重量	フレーム単体 1,490g(M サイズ) / フレームセット 1,990g(M サイズ)

※写真フレームはスタンダードカラー「ネイビー」
フレームセット合計金額 ¥290,000-

T-Carbon ROAD

¥290,000-(税別) フレームセット

Field
Model



新世代ハイブリッド

フラグシップモデルであるHYBRID ROADからのフィードバックを受けて開発された、セカンドグレードモデルです。

トップチューブ以外をクロモリとすることで、よりしなやかなフィーリングを生み出しています。

フルクロモリフレームに近い乗り味でありながらフロントの剛性を高めています。

ロードバイクとしてピュアレーサーの位置づけではなく、あらゆるシーンで気持よく走れる万能なバイクです。



FRAME SPEC

モデル	T-Carbon ROAD (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ + 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	130mm
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク
ブレーキタイプ	キャリパーブレーキ
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 :28.6mm
重量	フレーム単体 1,540g(M サイズ) / フレームセット 2,040g(M サイズ)



TOYO LOGIC「STEEL」TUBE

東洋フレームではこれまで培ってきたノウハウに基づき、自社で開発したオリジナルチューブを採用しています。

- ・カイセイ製 TOYOオリジナルバテッドチューブ
- トップチューブ : $\Phi 28.6 / 0.9-0.5-0.8t$
- ダウンチューブ : $\Phi 31.8 / 0.9-0.5-0.8t$
- ダウンチューブ : $\Phi 34.9 / 0.9-0.6-0.5-0.8t$
- シートチューブ : $\Phi 29.8-28.6 / 1.2-0.6-0.9t$

素材選定と焼入れにより材料そのものの性質をコントロールし、バテッド部は厚みの指定のみではなくパイプの用途とサイズに応じて個別にバテッド部の長さを設定することで、それがフレームの形となった時に求められる能力を最大限発揮できるよう設計しています。

ただし全ての材料を自社製とするわけではなく、既存メーカーのチューブについてもその性質の本質を追求し、最適な方法で組み合わせることで理想のフレームを作り上げています。

これが東洋フレーム製品にしか成し得ない硬さとしなりのバランスを生み出しています。



COLUMBUS「GENIUS」TUBE

東洋フレームの要望により復活したチューブセット。

- ・D.S.B(Differential Shape Butted)チューブ
- トップチューブ : $\Phi 28.6 / 0.85-0.55-0.85t$
- ダウンチューブ : $\Phi 31.7 / 0.85-0.55-0.85t$
- ダウンチューブ : $\Phi 33.0 / 0.85-0.55-0.85t$
- シートチューブ : $\Phi 28.6 / 0.8-0.6t$

スチールチューブ黄金時代に革命を起こした象徴的なチューブセットが最新版として復刻します。元々Geniusは世界初のTIG溶接用として開発された、全てのサイズにおいて強度やパフォーマンスに妥協する事なく、可能な限り軽量化を実現したスチールチューブです。フレームのストレス分析を元にチューブ内に非対称的な、最も必要な部分の硬さをより高めるために最適な位置や方向に3Dバテッド構造配置されることにより強度・剛性を保ちながらチューブの薄い部分を最大限使用可能となっております。カッチリとした硬さがありながら、リズムの良いしなりがライダーの促進力となって走りをサポートします。



※写真フレームはスタンダードカラー「ブラック」
フレームセット合計金額 ¥220,000-

ROAD-D

¥220,000-(税別) フレームセット

Field
Model



次への挑戦、挑み続ける信念

東洋フレームが2年の開発を経て生み出した、ディスクブレーキロード。

自転車の可能性・進化に対応し続ける。

ディスクブレーキでもクロモリ特有の反発性能を活かす硬すぎないフレーム設計。

完全オリジナル2ピースリアエンドを採用し、Flat Mount Disc Brake・前後E-スルーアクション12mm設計となりました。

ブレーキの制動力も飛躍的に向上し、手の小さい人や握力がない方も快適なライドを楽しめます。



FRAME SPEC

モデル	ROAD-D (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	142mm 12mm E-スルー
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク 12mm E-スルー フラットマウント ディスクブレーキ
ブレーキタイプ	フラットマウント ディスク
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 : 28.6mm
重量	フレーム単体 1,680g(M サイズ) / フレームセット 2,130g(M サイズ)



GENIUS ROAD

¥200,000-(税別) フレームセット



今も色褪せない黄金期の輝き

スチールバイクの黄金時代、自転車界に革命をもたらした傑作ニオビウム・チューブ「GENIUS」が東洋フレームの依頼で限定復刻。新たなストレス分析を基に、フロント三角のパテッド構造はあるでラグの様に、応力に合わせて3次元的に厚みが調整されています。加えて溶接部分からのパテッド長も、フレームサイズに合わせて複数製作されておりこれによって強度を損なうことなく、より綿密な軽量化が実現しています。スタイルにおいては、ステムの飛び出しを最小限に抑えるためヘッド長を多めにとりつつも伝統のホリゾンタルフレームを彷彿とさせる、ごく緩やかなスローピングに仕上げました。

※写真フレームはカラーオーダー「インディゴブルー」+¥25,000-

ロゴポリッシュ+¥10,000-

フレームセット合計金額 ¥235,000-



FRAME SPEC

モデル	GENIUS ROAD (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
フレーム	GENIUS NIVACROM ALLOY (COLUMBUS)
OLD	130mm
フォーク	1-1/8" カーボンフォーク
ブレーキタイプ	リムブレーキ
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 :28.6mm
重量	フレーム単体 1,790g(540 サイズ) / フレームセット 2,100g(540 サイズ) ※ヘッドパーツは別売りになります。

※写真フレームはスタンダードカラー「オレンジ」
フレームセット合計金額 ¥190,000-

ROAD-S

¥190,000-(税別) フレームセット

Field
Model



新旧の技術を融合させた新たな定番

ミドルグレードとなるオールスチール製のロードフレーム。

東洋フレームの持つクロモリへの思い、哲学を詰め込んだその作りは、

初心者からベテランまで誰がどのように使っても受け止めてくれる懐の広さを持っています。

単なるクラシックなモデルとは一線を画しており、テーパードフォーク採用や、

オプションで電動変速ケーブル類内装にも対応するなど、

現在の機材シーンに対応した展開となっております。



FRAME SPEC

モデル	ROAD-S (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	130mm
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク
ブレーキタイプ	キャリパーブレーキ
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 :28.6mm
重量	フレーム単体 1,590g(M サイズ) / フレームセット 2,090g(M サイズ)

※写真フレームはカラーオーダー「パールホワイト」+¥25,000

フレームセット合計金額 ¥475,000-

HYBRID CX-D

¥450,000-(税別) フレームセット

Field
Model



CX レース最先端のコンペティションモデル

レース展開の高速化に歯止めがかかるないヨーロッパのCXレース。
その現場でフレームに求められる性能をすべて注ぎ込んだディスクブレーキ対応モデルです。
東洋では高精度・高剛性・低重量の3要素を絶妙なバランスで融合した
フラットマウントディスク&E-スルーフォーク対応のオリジナル2ピースリアエンドを自社開発。
悪夢のようにぬかるんだコース上においてもストレスのないブレーキングを実現、
限界まで速度を維持したままコーナーに突入することができます。
泥にまみれてもがき続ける選手の闘争心をよりいっそう鼓舞し、
コーナリングの度にタイム、メンタル両面で大きなアドバンテージを積み上げます。



FRAME SPEC

モデル	HYBRID CX-D (TOYOFRAKE Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ + 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	142mm 12mm E-スルー
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク 12mm E-スルー フラットマウント ディスクブレーキ
ブレーキタイプ	フラットマウント ディスク
シフトタイプ	ワイサー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 :28.6mm
重量	フレーム単体 1,880g(M サイズ) / フレームセット 2,620g(M サイズ)

※写真フレームはスタンダードカラー「レッド」

フレームセット合計金額 ¥240,000-

CX-D

¥240,000-(税別) フレームセット

Field
Model



機能としてのS字曲線

東洋のフレームが世界に誇る性能を語るうえで欠かすことの出来ない要素のひとつが、マウンテンバイク黎明期より培い続ける、ダートレースを生き残るためのノウハウ。

それはこのモデルのチェーンステー1本にも見てとることができます。

まずCXレースにおいて生命線、泥詰まりを避けるためB-B周辺は大きく外側へパイプを逃がします。

次にクランク周辺のクリアランスを確保するため今度は内へと急旋回、

そして最後は大きなエンド幅を確保する為、パイプは再びゆったりと弧を描いて外側へ…

シクロフレームにディスクブレーキを搭載する為の必然として生まれた曲線美。

クロモリ特有のしなやかさはそのままに、最先端のロジックを詰め込んだネオ・スタンダードです。



FRAME SPEC

モデル	CX-D (TOYOFRAAME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC 热处理クロモリチューブ (KAISEI)
OLD	142mm 12mm E-スルー
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク 12mm E-スルー フラットマウント ディスクブレーキ
ブレーキタイプ	フラットマウント ディスク
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 :28.6mm
重量	フレーム単体 1,980g(M サイズ) / フレームセット 2,720g(M サイズ)

※写真フレームはカラーオーダー「ミントグリーン」+¥ 25,000
フレームセット 合計金額 ¥265,000-

GRAVEL-D

¥ 240,000-(税別) フレームセット

NEW



操作性と安定感を追求したグラベル

タイヤクリアランスは 700x42Cまで対応し、走行路面や積載荷物の状況に応じたアレンジでライドを楽しむことができます。

オフロードの交じるアドベンチャーライド等では最高のパートナーになるでしょう。

12mmスルーアクスルディスクブレーキにより、あらゆるシチュエーションで安定したブレーキが可能です。

トリプルボトルマウント、フェンダーマウント、リアキャリアマウントを標準で備え、幅広い旅のスタイルに対応しています。

ヘッド内径 44mm 压入式により 1-1/8" Ahead から 1-1/2" テーパードまでフォークの拡張性を持ちます。

※標準のフレームセットには 1-1/2" テーパードカーボンフォークが付属しています。

FRAME SPEC

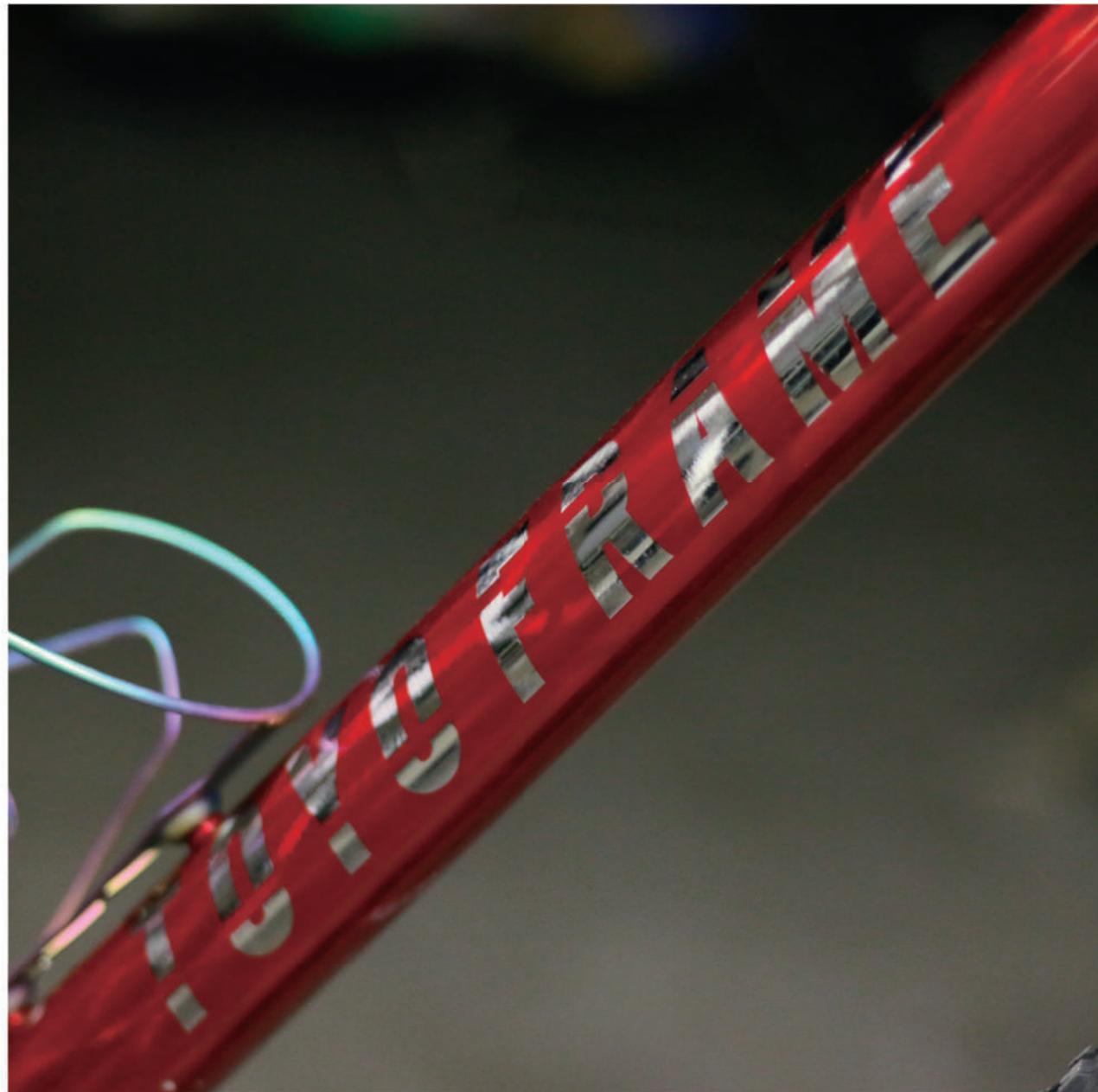
モデル	GRAVEL-D (TOYOFRAAME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC 熱処理クロモリチューブ (KAISEI) OLD 142mm x 12mm E-スルー
フォーク	1.5" テーパードカーボンフォーク 12mm E-スルー フラットマウントディスクブレーキ
フロント最大歯数	フロントダブル 50-34T / フロントシングル 40T
タイヤサイズ	MAX 700 x42C (泥除け装着時 700 x38C)
ヘッドタイプ	内径 44mm 压入
ブレーキタイプ	フラットマウントディスクブレーキ
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	27.2mm / FD クランプ径 : 28.6mm
重量	フレーム単体 2,050g(M サイズ) / フレームセット 2,790g(M サイズ)

MTB-XC 29er

¥210,000-(税別) フレームのみ

NEW

クリアカラー ¥230,000-(税別) フレームのみ



MTB の真髄

上りの走破性と下りの安定感を兼ね備えたクロスカントリーレースモデル。(※竹之内悠選手使用モデル)

シンプル且つオーソドックスなハードテールフレームでありながら

クロモリのしなやかさを最大限に活かし、その乗り心地の向上だけでなく、

路面への高い追従性を持たせることで入力したパワーを効率よく駆動力へ変換します。

ヘッドチューブ・ヘッドパーツをオリジナル構造にすることによって、

ハンドル位置をより低く設定することが出来ます。

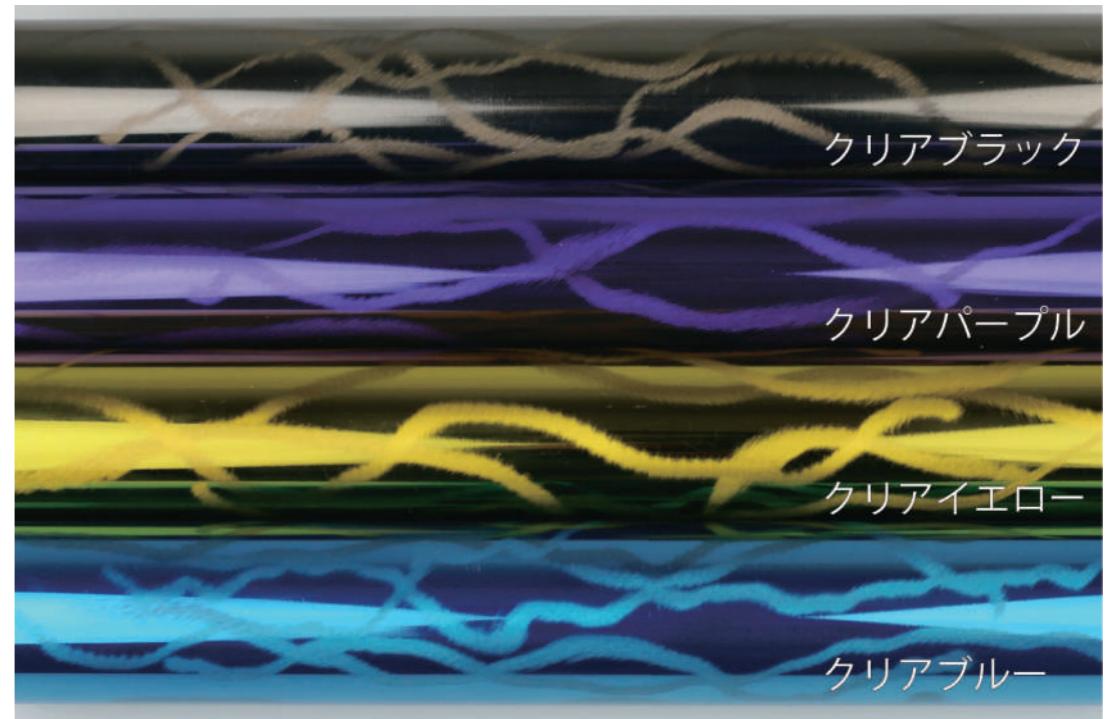
O.L.D. 12 x148mm Boost、ドロッパーポストなどの最新パーツ規格にも対応しており、自由なパーツ選択が可能。

フレーム材料はカイセイ熱処理オリジナルクロモリチューブと

COLUMBUS ZONAをミックスして、剛性と重量を XC レースに最適化。

※写真フレームはクリアカラー「レッド」+¥20,000

フレームのみ 合計金額 ¥230,000-



FRAME SPEC

モデル	MTB-XC (TOYOFRADE Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC 热处理クロモリチューブ (KAISEI) X COLUMBUS
フロントサスペンション設計	100mm トラベル
OLD	148mm x 12mm Boost E-スルーホール
BB 規格	73mm BSA
フロント最大歯数	36T (フロントシングル専用)
タイヤサイズ	MAX 29 x2.35"
ヘッドタイプ	上側 1-1/8"インテグラル : 下側 44mm 圧入 (フォーク規格 1.5" テーパード)
ブレーキタイプ	ディスクブレーキ (フラットマウント→ポストマウント変換アダプター使用)
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートボスト径	31.6mm
重量	フレーム単体 2,050g(SM サイズ)

※写真フレームはカラーオーダー「カクテルブルー」+ ¥25,000

フレームのみ 合計金額 ¥235,000-

MTB-TRAIL

NEW

¥210,000-(税別) フレームのみ



思う存分山遊びを堪能するための MTB

ハードテイル特有のダイレクトな路面感覚を満喫しながら山野を駆け回る、マウンテンバイクの根源的な楽しさを実感できるフレームです。オールラウンドなジオメトリは自由なライン取りと走破性を両立し、クロモリ特有のウェイプが上りの軽快さとスムーズなライディングをサポートします。29インチと27.5インチ+ミッドファットホイールの2規格両対応により、様々なシチュエーションに合わせたアッセンブルの変更も可能です。フレーム材料はカイセイ熱処理オリジナルクロモリチューブとCOLUMBUS ZONAをミックス、剛性と重量をトレイルライドに最適化いたしました。シートポスト径31.6mmを採用し、ドロッパーシートポストにも対応。



FRAME SPEC

モデル	MTB-TRAIL (TOYOFRAFME Factory in OSAKA)
フレーム	TOYO LOGIC 热处理クロモリチューブ (KAISEI) X COLUMBUS
フロントサスペンション設計	120mm トラベル
OLD	148mm x 12mm Boost E-スルー
BB 規格	73mm BSA
フロント最大歯数	36T (フロントシングル専用)
タイヤサイズ	MAX 27.5 x2.8" or 29 x2.35"
ヘッドタイプ	上側 1-1/8"インテグラル : 下側 44mm 圧入 (フォーク規格 1.5" テーパード)
ブレーキタイプ	ディスクブレーキ (フラットマウント→ポストマウント変換アダプター使用)
シフトタイプ	ワイヤー式 or Di2 内装式
シートポスト径	31.6mm
重量	フレーム単体 2,150g(SM サイズ)

E-CRUISER“AEC”

¥ 450,000-(税別) 完成車

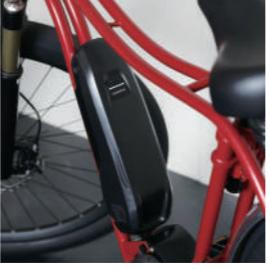
NEW



堅牢なダブルクレードルフレーム。



モーター単位は最大70Nm、250Wの高出力を発生。



バッテリーは504Wh(36V,14Ah)と大容量にも関わらず4時間で満充電可能。またフレームのシートチューブ部分には予備バッテリー(別売)も搭載可能



大型のサイクルコンピューターは非常に見やすく、バッテリー残量に伴うアシスト走行可能距離や走行スピード、ケイデンスなどを表示。

E-CRUISER 海、山、街をクルーズする電動自転車

ALTERNATIVE(オルタナティブ) 既存のものにとってかわる新しいもの

ALTERNATIVE E-CRUISER “AEC”

新しい遊びの提案、行動範囲が確実に拡大できることをお約束いたします。

今まで自転車では行くことの出来なかった上り坂なども、無理のない有酸素運動によりエクササイズしながら楽しく行くことが可能になります。

東洋フレーム創業 47 年、培ったハンドメイド自転車フレームワークを活かした、モーターサイクルを想起するダブルクレードルフレームは、

パワフルで信頼性のあるシマノ電動ユニットをスマートに収めるだけでなく、

そのパワーを受け止めロスなく促進力に変える設計となっております。

様々な地形を走破する強靭な走行性能によりあなたの好奇心を裏切ることなく、必ずフィールドを拡大できます。

幾多のトライアンドエラーを経て設計された、最強の ALTERNATIVE E-CRUISER “AEC” の誕生です。

CUSTOM PARTS

リジットフォーク



価格 70,000円



ライト



価格 10,000円



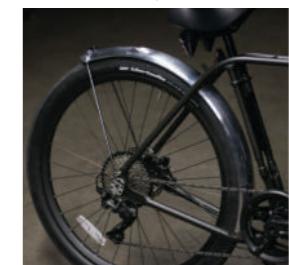
フロントバスケット



価格 18,000円



リアフェンダー



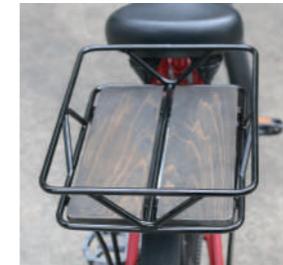
価格 10,000円



リアバスケット



価格 25,000円



フレームサイズ	重量	適応身長
450	24.5kg	155cm~

スペック	
フレーム	日本製高張力鋼
OLD	142mm 12mm E-スルー
フォーク	SPINNER AERIS320-15
モーター単位	Shimano STEPS DU-E8080
バッテリー	Shimano STEPS BT-E8010
ディスプレイ	Shimano STEPS SC-E6010
シフター	Shimano SL-M6000
リアディレイラー	Shimano RD-M6000GS
ブレーキレバー	Shimano BL-M6000
ディスクブレーキ	Shimano BR-M6000 ローター径 180mm
カセットスプロケット	Shimano CS-M6000 11-42T
チェーン	Shimano CN-E6090-10
フロントハブ	Shimano HB-M6010 32H
リアハブ	Shimano FH-M6010 32H
リム	27.5" チューブレスレディ
タイヤ	IRC MARBELLA 27.5 x2.25"
ハンドルバー	クモムモリブデン鋼 2ピースバー
システム	アルミニウム CNC 50mm
サドル	クルーザーサドル
シートポスト	Φ25.4

1充電当たりのアシスト走行可能距離

ECOモード	110km
NORMALモード	105km
HIGHモード	75km

※数値はあくまで目安です。走行条件によって変化します。

東洋ニット帽

¥3,000-(税別)



ブラック

ホワイト

えんじ

ネイビー

シーンを問わず秋冬の必需品、暖かいニット帽もラインナップに仲間入りです。

ボディはよく見かけるリブ編みとはちょっと違った、ワッフル編みのボディをチョイス。

デザインは縫い付けのタグと刺繡ロゴとシンプルにまとめ、様々なコーディネートにフィットするよう仕上げております。

ボディはアクリル素材なので、お洗濯もお気軽にどうぞ。

カラーはブラック、ホワイト、ネイビー、えんじの4色よりお選びいただけます。

TOYO FRAME Tシャツ

¥4,000-(税別) サイズ 140,XS,S,M,L



ブラック & ゴールド

ホワイト & ネイビー

えんじ & ホワイト

ネイビー & ホワイト

TOYO FRAME オフィシャルTシャツ

えんじ、ネイビー、ブラック、ホワイトの4色展開

自転車だけで無く幅広いシーンで着こなせるデザインとなっております。しっかりと厚みのある綿100%の日本製Tシャツ

東京都墨田区にある 久米繊維工業株式会社製

日本の気候に合った適度な厚みを持ち、洗濯を重ねるごとに味わいが増す生地を使用しております。

少しゆったりめの、リラックス・フィットの型紙を採用し、楽な着心地、快適さを実現。

また、永くご愛用いただけるように久米繊維伝統の引っ張り強度や耐久性に優れた縫製方法を採用しています。

縫製各所に熟練した職人による心づかい、工夫が施されております。

サイクルトートバッグ

¥4,000-(税別)



ブラック

ホワイト

TOYO FRAME タグ

ニット帽 & トートバッグ

レース会場でかさばりがちなシューズやヘルメット、補給食やお財布などの持ち歩きに重宝する丈夫な帆布製サイクルトートバッグがラインナップに加わりました。

ショルダーストラップと手持ちのハンドストラップ、内部には2つに分かれたポケットが付いておりアーレンキーなどちょっとした小物もスッキリ収納できます。

カラーはオフホワイトとブラックの2種。

コンパクトに丸め、サブバッグとして車やリュックにいのばせておくなどデイリーユースでも大活躍すること間違いなしです。

シルクスクリーン一枚一枚手刷りされたイラストには、日々熱と鉄粉にまみれてフレーム製作に打ち込む職人達の夢見る、

理想的な自転車作りへの情熱が詰まっています。

TOYO x CREDIT x HideandSeek

メッッシュキャップ ¥6,600-(税別)

Tシャツ ¥6,600-(税別) Tシャツサイズ S,M,L



メッッシュキャップ

プロントプリント

バックプリント

172cm 54Kg Sサイズ着用

TOYO FRAME x CREDIT x HideandSeek 【トリプルネーム コレクション】

90年代初頭よりBMXを通して深い関係のあるCREDITとのコラボレーションアイテム。

「自線はストリート、性能は世界選手権」をコンセプトにバイクを手掛けたましたが、新たにアパレルでのコラボレーションが実現しました。

デザインはCREDITとストリートを通じて親交のある渋谷HideandSeek。

コラボレーションにあたりアウトローバイカー御用達のwining WheelのイメージとCREDITが得意とする

OLD SCHOOL BMXのMotoMagをモチーフに使いサークルデザインに落とし込みました。

KUWAHARA HIRAME



YOKO ¥7,000-(税別)



TATE ¥6,000-(税別)

発売開始より30年以上、多くのプロメカニックやサイクリストから愛され続けている、
空気逆流防止弁を内蔵した純日本製のポンプヘッドです。

カムレバーを軽く閉めるだけで容易かつ確実にバルブへ装着することができ、
ポンピング中にポンプヘッドが抜けたりすることがなく、
無理な力をかけずに最高300psiまでスムースに空気を充填することができます。

また、外す際にもカムレバーを開放するだけで圧が抜け簡単にバルブから取り外すことができるため、
力を入れ過ぎて手にケガをしたり、せっかく目標値まで入れた空気が抜けてしまうというようなこともありません。

そのスムースかつ確実な使用感は、面倒だった毎日の空気入れの作業を非常に楽しいものにしてくれることでしょう。

横カムタイプはディスクホイールや、小径ホイール等、バルブ上部のスペースに制限がある場合にも快適に操作が行え、
縦カムタイプは構造がシンプルなため低価格化を実現しておりますが、基本的に性能上の違いはありません。

本体加圧部分は硬質で錆びないSUS303ステンレス製、カムレバーは熱処理素材、
内部のパッキンはEPT合成ゴムを使用しているため耐久性が非常に高く、
ゴムパッキンは交換が可能なので事実上半永久的にご使用いただけます。

標準で仏式用バルブアダプターに加え、ホースバンド、交換用ゴムパッキン、シールゴムリングが付属します。
※バルブアダプターを交換することにより、米・英・競輪バルブにも対応します。（別売り）

補修パーツ



バルブアダプターセット
ユニットケース付
¥2,500-(税別)



バルブアダプター各種
仏式: ¥400-(税別)
競輪: ¥400-(税別)
米式: ¥600-(税別)
英式: ¥400-(税別)



ホースバンド
¥400-(税別)



パッキン
仏式: ¥100-(税別)
競輪: ¥100-(税別)
米式: ¥100-(税別)
英式: ¥100-(税別)



シールゴムリング
¥400-(税別)

Challenge Tires



Seta Ultra S
¥15,910-(税別)

Size: 28" Tubular
Tire Width: 33 mm
Internal Rim Width: 15-19 mm
Weight: All Model 405 gr
Casing: Silk
Flat protection: PPS
BAR: 1.6-6
PSI: 23-90
Inner tube: latex
Color: Black-Cream



TEAM EDITION "SOFT"
¥11,670-(税別)

Size: 28" Tubular
Tire Width: 33 mm
Internal Rim Width: 15-19 mm
Weight: 410gr
TPI: 320
Casing: Corespun Cotton
Flat protection: PPS
BAR: 1.6-6
PSI: 23-90
Inner tube: latex
Color: Black-White

サイドに TEAM EDITION とスタンプされた天然素材のコットンをケーシングに使用し、
グリップ力を増したソフトコンパウンドを採用したプロレース用シクロクロスタイヤ。

トレッドパターン



深い泥



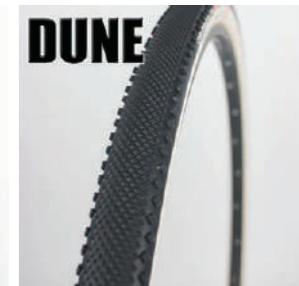
ベタベタの泥



柔らかい路面



芝・乾いた埃や氷



砂

自転車フレームへの思い

自転車フレームはとてもシンプルな構造物です。

そしてそのフレームの乗り味を決めるクロモリチューブ。

外径、バデッド（厚み）はもちろん、熱処理の有無から鋼の化学成分比率などチューブの種類は多種多様。

どの位置にどんなチューブを配置するかという重要性について語られることは多いですが、

東洋フレームは更にその先、どの位置をどんな溶接方法で繋ぎ合わせるか、まで考えております。

これはラグ、ラグレス、TIG、全ての溶接を熟知し使いこなせることが前提です。

熟知すると言うのは、材料と各溶接方法の相性と良し悪し、各溶接方法での熱収縮性の割合を把握し、
予め材料を加工するところまで遡ります。

そしてそのフレームが全ての溶接を終えられた時、設計通りの寸法になるよう、

一つ一つの工程で吟味しながら作業を行っています。

溶接フレームはその加工過程において必ず熱の影響によって変形を引き起します。

流通している量産溶接フレームは、その仕様に記載された寸法から大きく逸脱しているものが

殆どとなってしまっています。それは熱による変形をあらかじめ予想して加工や作業を行うという、
基本的でありながら深いノウハウと繊細さが必要とされる作業を行うことができていないからです。

ジオメトリという数字上の記載は簡単なことですが、それが製品に反映されていなければそこに意味は生まれません。

東洋フレーム製のフレームは、オーダー品から量産品に至るまでのその全てが、

厳しい寸法・精度検査の工程を繰り返し製品になっています。

製品に詰め込んだ『メイドインジャパン』の本質を感じていただけるモノづくりを、今後も変わらずに続けていきます。





Yu Takenouchi



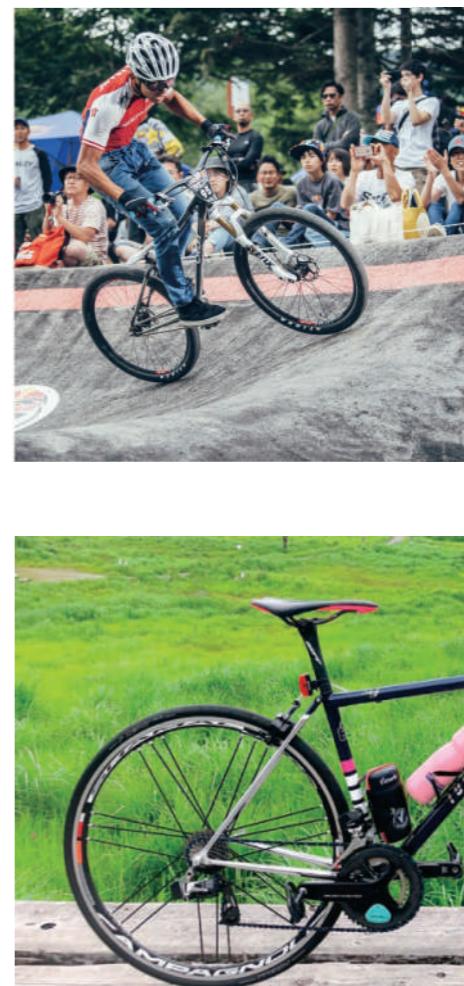
Chihiro Matsuda



Miyuki Nishiyama



Michiko Horie



Hidemi Naito



Justin Laevans



TEAM TOYO FRAME

竹之内悠選手、Toyo Field Model、東洋フレーム アンバサダーが

全国各地で自転車に乗り、より豊かなライフスタイルをつくり

新たな遊び・体験を提案しています。

東洋フレームはライダーへのサポートを通じて得た、

フィードバックから自転車の楽しみを一人でも多くの方に感じていただける

製品開発をおこない、今後も発展させていきます。



2019年 マウンテンバイク全日本選手権 E-MTB XCレース 優勝

COMPLETE MODEL

ディスクブレーキ			
ROAD コンポーネント	DURA-ACE	Di2	+¥400,500
		ワイヤー式	+¥261,900
CX コンポーネント	ULTEGRA	Di2	+¥236,600
		ワイヤー式	+¥147,600
ホイール+タイヤセット	DURA-ACE	Di2	+¥330,000
	ULTEGRA MIX	ワイヤー式	+¥216,700
	ULTEGRA	Di2	+¥236,000
		ワイヤー式	+¥147,000
ホイール+タイヤセット	WH-RS770	チューブレス	+¥112,500
	WH-R9170-C40	チューブレス	+¥275,100

リムブレーキ			
ROAD コンポーネント	DURA-ACE	Di2	+¥360,700
		ワイヤー式	+¥242,900
ホイール+タイヤセット	ULTEGRA	Di2	+¥194,400
		ワイヤー式	+¥106,300
ホイール+タイヤセット	WH-RS700-C30	CL/TL	+¥106,700
	WH-R9100-C24	CL/TL	+¥166,300
	WH-R9100-C40	CL/TL	+¥223,500

タイヤセット内容			
ROADタイヤ	Challenge Tire	STRADA (CL)	700 x25C
ROADタイヤチューブ	Challenge Tire	LATEX Tube	19-28mm
CXタイヤ	Challenge Tire	CHICANE (TL)	700 x33C

コックピットパーツ			
シートピラー	NITTO	S65	
ステム	NITTO	UI-25	
ハンドルバー	NITTO	M106 SSB	+¥42,700
バーテープ	SUPACAZ	SUPER STICKY KUSH	
サドル	SUPACAZ	Ignite Ti Saddle	

参考:ROAD-D スタンダードカラー「ブラック」



フレームセット価格 ¥220,000-(税別) / 完成車価格 ¥522,800-(税別)

パーツスペック・選択リスト			
ROAD	DURA-ACE	チェーンリング クランク長 カセットスプロケット RDゲージ	52 x36T or 50 x34T 165 ~175mm 11 x28T SS
	ULTEGRA	チェーンリング クランク長 カセットスプロケット RDゲージ	52 x36T or 50 x34T 165~175mm 11 x28T SS
	ULTEGRA MIX	チェーンリング クランク長 カセットスプロケット RDゲージ	46 x36T (ULTEGRA) 165~175mm (ULTEGRA) 11 x28T GS
CX	DURA-ACE	チェーンリング クランク長 カセットスプロケット RDゲージ	46 x36T 165~175mm (ULTEGRA) 11 x28T GS
	ULTEGRA	チェーンリング クランク長 カセットスプロケット RDゲージ	46 x36T 165~175mm 11 x28T GS
	ULTEGRA	シートピラー ステム ハンドルバー バーテープ サドル	NITTO S65 Black NITTO UI-25, Black NITTO M106 SSB Black SUPACAZ SUPER STICKY KUSH SUPACAZ Ignite Ti Saddle
			250mm 90~110mm 380~420mm 143mm

※価格はすべて税別です。

COLOR

標準色（フレーム・フォーク価格に含む）



フレーム・フォークは同色になります。(表面クリア塗装 グロス or マット +0yen)
※標準ロゴは下記ブラック、ホワイトから選択ください。

TOYOFRAAME

TOYOFRAAME

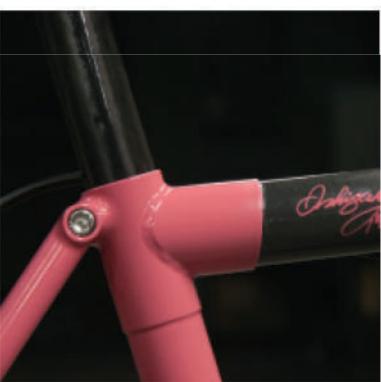
ADD to COLOR

カラーオーダー

カラーは3M®やPANTONE®などからお選び頂けます。

- ・単色塗装 +¥25,000 (グロス or マット選択可能)
- ・塗分け塗装 1色につき +¥25,000~ デザインにより変更

カッティングデカルの場合 +¥2,000~(大きさ、箇所によって変化します。)
ペイントの場合 +¥25,000~(大きさ、箇所によって変化します。)



メッキ加工

クロムメッキ加工代金

- ・ヘッド部分メッキ +¥20,000 (HYBRIDのみ)
- ・リア部分メッキ +¥60,000 (HYBRIDのみ)
- ・オールメッキ +¥80,000

フォークカラーは基本9色からお選びできます。
9色以外はアップチャージ +¥25,000~



SPECIAL PAINT

カスタムカーやバイクに使われる特別な塗装を
贅沢に自転車フレームに施します。

KANDY

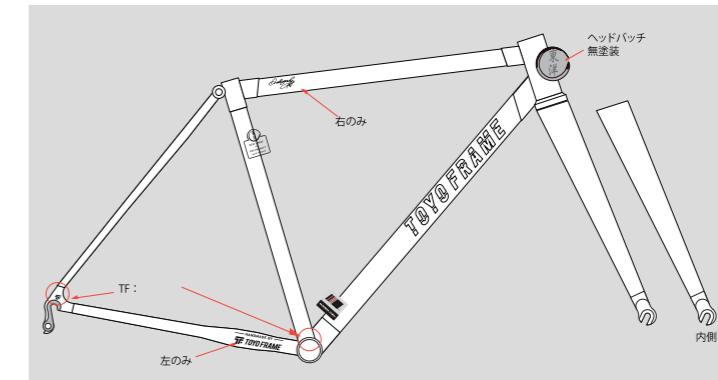


鉛玉のように透き通った色合いのカスタムペイント
ベースコート塗装の上に、幾層にもクリアカラーを上掛けして着色することにより、
光の当たり加減でカラーの表情が変化して飽きがこないペイント。
深みのある光方はキャンディーペイントでしか出すことができません。

- ・HYBRIDカーボン部分&フロントフォークの場合 +¥140,000~
 - ・フレーム全体&フロントフォークの場合 +¥200,000~
- ※KANDYカラーブックの250色からお選び頂けます。

PAINT DESIGN

東洋フレームあなた求めるデザインにお答えいたします。
1からフレームをデザインして正真正銘の世界に1台をご提案させていただきます。



FRAME DESIGN

カタログモデルのジオメトリ変更や大型サイズ等のカスタムサイズ作成、及び完全なオリジナル仕様でのフレーム・フォークの作成も受付けております。

また、カタログモデルに対しても各種オプション・工作を追加することも可能です。

(例：ホリゾンタル化、フィレット仕上げ、ラグ溶接、チェーンフック、ダボの取り付け、シフトアウター受けの仕様変更、等)

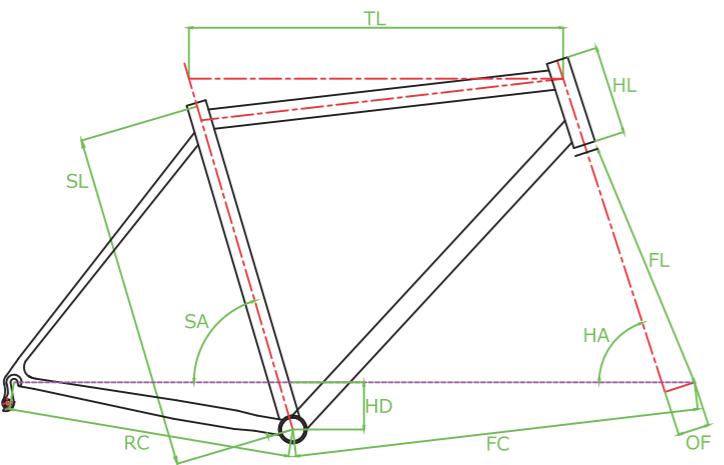
東洋フレームがお客様のご要望を形にいたします。

詳細や各種費用につきましては、全国の販売店もしくは弊社まで直接お問い合わせください。

大阪柏原市の本社工場では、直接ビルダーがご相談をお受けさせていただくことも可能です。

ご興味のある方は事前に弊社までご連絡ください。スケジュールなどご相談の上、ご対応させていただきます。

GEOMETRY



GENIUS ROAD

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
480	480	515	72.0	74.5	68	405	100	50	160-165
500	500	520	72.0	74.0	68	408	110	50	165-170
520	520	530	72.0	73.5	68	408	120	45	170-175
540	540	540	72.5	73.5	68	410	135	45	175-180
560	560	550	73.0	73.0	68	410	155	45	180-185
580	580	565	73.0	72.5	65	410	175	45	185-190

Road Model

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	440	505	71.5	74.0	67	405	90	45	150-160
S	460	515	72.0	73.5	65	408	110	45	155-165
M	480	530	72.0	73.0	65	408	125	45	160-170
L	500	545	72.5	73.0	65	410	145	45	165-175
XL	520	560	73.0	72.5	65	410	160	45	170-180

CX Model

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	460	505	71.0	74.0	63	425	90	48	150-160
S	480	515	71.0	73.5	63	425	110	48	155-165
M	500	525	71.5	73.5	60	428	125	48	160-170
L	520	540	71.5	73.0	60	428	145	48	165-175
XL	540	550	72.0	73.0	60	428	160	48	170-180

GRAVEL Model

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	460	505	70.0	73.5	70	430	90	48	150-160
S	480	515	70.0	73.0	70	430	110	48	155-165
M	500	525	70.0	73.0	70	430	125	48	160-170
L	520	540	70.5	72.5	68	433	145	48	165-175
XL	540	550	70.5	72.5	68	433	160	48	170-180

MTB-XC

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
SM	400	580	70.0	73.5	60	435	66.5	44	165-175
ML	420	620	70.0	73.5	60	435	66.5	44	170-180

MTB-TRAIL

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
S	380	565	68.0	74.0	58	445	66.5	51	160-170
M	400	590	68.0	73.5	58	445	66.5	51	165-175
L	420	620	68.5	73.5	58	445	76.5	51	170-180

Field Model

東洋チーム『Toyo Frame Field Model』からのフィードバックモデル。
日本人女性の悩みである身長と筋力に劣るライダーのバイクコントロールに着目し、
彼女らが適正なポジションを出す際のバランスをベースとして設計しました。
従来のベースモデルの設計から、ヘッド長さ15~20mm長くすることで、
ヘッドスペーサーを減らし、適正なステムの長さに出来ます。

Road Field Model

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS-F	440	505	71.5	74.0	67	405	110	45	150-160
S-F	460	515	72.0	73.5	65	408	125	45	155-165
M-F	480	530	72.0	73.0	65	408	145	45	160-170
L-F	500	545	72.5	73.0	65	410	160	45	165-175

CX Field Model

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS-F	460	505	71.0	74.0	63	425	110	47	150-160
S-F	480	515	71.0	73.5	63	425	125	47	155-165
M-F	500	525	71.5	73.5	60	428	145	47	160-170
L-F	520	540	71.5	73.0	60	428	160	47	165-175



このアイコン表記があるモデルに対応いたします。

※対応フレームに関しては通常品と同じ価格です。

※この設計のフレームは受注生産となります。



HANDMADE IN JAPAN



TOYO FRAME

-TRADE MARK-

SINCE 1973



www.toyoframe.com

—— 揭載の製品の詳細やご購入につきましては、下記までご相談ください ——

製品は公式サイトやお問合せ経由でもご購入いただけます



info@toyoframe.com



facebook.com/toyobike



@toyoframe

東洋フレーム株式会社

〒582-0027 大阪府柏原市円明町 1000-80 TEL 072-977-7265 / FAX 072-977-3108