



TOYO FRAME

Handmade in Japan



toyoframe.com

真の日本製の価値とは

今ここで起きた出来事が、次の瞬間には世界に散らばっていく。

現代においてはありとあらゆる出来事や思考がインターネットを経由して共有され、化学反応を起こし、新しいアイデアとして生まれ変わる。

—そしてそのアイデアが風化していく速度も、加速を続ける。

全てが情報の激流に曝されることで、
その外皮が削ぎ落とされ純粋な価値が浮き彫りとなる時代。
そこで見えてくる「自転車」の本質とはなんだろうか。

スピード・距離・目的などに関わらず、乗るヒトのストレスを最小限に減らし、
そしてその時間を豊かに過ごせること。
競技も、旅をすることも、日常の足と使うことも、全て自転車に乗ると同じ行為。
その行為に喜びを見出し、次の世代に受け継ぐことは出来るだろうか。

共に走りたいという人々の思いを形にした自転車を作りたい。

距離・時間・世代、全てにおいて長く乗り続けられる自転車を提案したい。

時代も場所も越えて、自転車と共に過ごした日々を、見た景色を、
体験した冒険を、戦った記録を—
その全てを誰かに話したくなるような、そんな自転車を届けたい。

そしてそれは、自分たちの生まれた国で生み出されるべきだと思うのだ。

「MADE IN JAPAN」は魔法の言葉だ。
その言葉だけで品物に価値を感じる人もいるだろう。
しかし、その本質は世の流れの中に置き去りにされ、
イメージだけが先走りしたただのブランドと化している。
もはやかつての日本製が持つ意味は失われつつある。

東洋フレームには、40年以上の歴史がある。
紆余曲折もありながら、切磋琢磨し時代の荒波を乗り越え、技術を引き継いできた。
日本の文化、歴史、考え方が染みついた技術者集団として。

私達の仕事は日本製というラベルを貼ることではない。

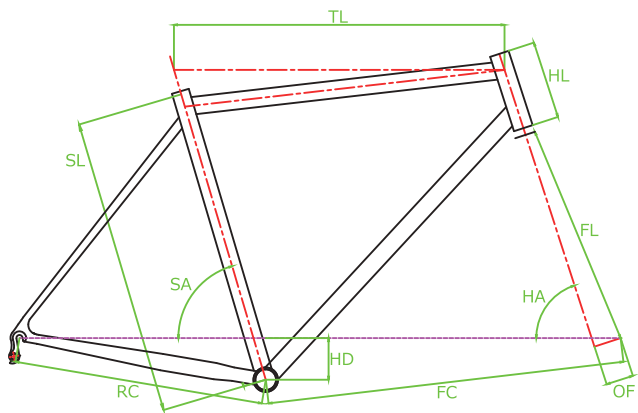
日本人にしか形にできないものだからこそ、日本製である真価と意義がある。
それは現代の「MADE IN JAPAN」とは次元を別にするものだ。

自身の製品によって自転車の持つ純粋な価値を世界へ広めていくことが、
東洋フレームの進むべき道だ。

東洋フレーム株式会社
代表取締役社長 石垣 鉄也



GEOMETRY



Hybrid Road, T-Carbon Road,Road-S

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	440	505	71.5	74.0	67	405	90	48	150-160
S	460	515	72.0	73.5	65	408	110	48	155-165
M	480	530	72.0	73.0	65	408	125	45	160-170
L	500	545	72.5	73.0	65	410	145	45	165-175
XL	520	560	73.0	72.5	65	410	160	45	170-180

Hybrid CX, T-Carbon CX,CX-S

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	460	505	71.0	74.0	63	425	90	47	150-160
S	480	515	71.0	73.5	63	425	110	47	155-165
M	500	525	71.5	73.5	60	428	125	47	160-170
L	520	540	71.5	73.0	60	428	145	47	165-175
XL	540	550	72.0	73.0	60	428	160	47	170-180

Road-2

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	450	495	71.0	74.5	55	395	100	37	150-165
M	500	520	71.5	74.0	70	410	90	45	165-175
L	530	535	71.5	73.5	70	410	116	45	170-180
XL	560	550	72.0	73.0	70	410	142	45	175-185

※XSはホイールサイズ650Cモデルになります。

CX-2

SIZE	SL	TL	HA	SA	HD	RC	HL	OF	適用身長(cm)
XS	450	505	71.0	74.0	65	425	90	47	150-165
M	500	520	71.5	74.0	65	425	100	47	165-175
L	530	535	71.5	73.5	65	428	120	47	170-180
XL	560	550	72.0	73.5	60	428	140	47	175-185

全モデル共カーボンチューブ、クロモリ部分共に差し替え修理可能

COLOR



マットブラック



クラシックシルバー



マットクリア



レッド



パールホワイトゴールド



ブラック



カクテルブルー

CUSTOM ORDER

東洋フレームはフルオーダーのご注文もご対応しております。

まずはEメールアドレス(info@toyoframe.com)までお気軽にご相談くださいませ。



HYBRID ROAD

¥ 370,000- (税別)



速さと、快適さ

自転車の根本を突き詰めたハイブリッドモデル

TOYOが40年間で培ってきた素材選別と溶接の技術に関わるノウハウを集結し、クロモリとカーボンの相性を極限まで突き詰めたのがこのハイブリッドロードです。

トップチューブとダウンチューブに配置した、GRAPHITE DESIGN社との共同開発製品【TOYOオリジナルカーボンチューブ】は、クロモリでは限界がある軽量化を実現し、リア三角のクロモリは人間のリズムに合った素直な反発力としなりによる快適な促進力を生み出します。フロントは1.5"テーパードカーボンフォークで十分な剛性とステアリングを確保しています。



FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	HYBRID ROAD
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ (GRAPHITE DESIGN) + 熱処理クロモリチューブ (KAISEI)
フォーク	1.5"テーパードカーボンフォーク
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,490g (Mサイズ) / フレームセット 1,990g (Mサイズ)
カラー	マットブラック、パールホワイトゴールド

T-Carbon ROAD

¥ 260,000- (税別)



ハイブリッドの新しい解釈

フラッグシップモデルであるHYBRID ROADからのフィードバックを受けて開発された、セカンドグレードモデルです。トップチューブ以外をクロモリとすることで、よりしなやかなフィーリングを生み出しています。もちろん採用しているカーボンはGRAPHITE DESIGN社との共同開発製品【TOYOオリジナルカーボンチューブ】です。ロードバイクとしてピュアレーサーの位置づけではなく、あらゆるシーンで気持ちよく走れる万能なバイクです。フロントは1.5”テーパーードカーボンフォークで十分な剛性とステアリングを確保しています。



FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	T-Carbon ROAD
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ(GRAPHITE DESIGN) + 熱処理クロモリチューブ(KAISEI)
フォーク	1.5”テーパーードカーボンフォーク
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,540g (Mサイズ) / フレームセット 2,040g (Mサイズ)
カラー	メッキ

ROAD-S

¥ 190,000- (税別)



新旧の技術を融合させた新たな定番 万人に最高の走りを

ミドルグレードとなるオールスチール製のロードバイクです。東洋フレームの持つクロモリへの思いを詰め込んだその作りは、初心者からベテランまで、誰がどのように使っても受け止めてくれる懐の広さを持っています。単なるクラシックなモデルとは一線を画しており、テーパーードカーボンフォークの採用や、電動ケーブル類の内装にも対応するなど、現在の機材シーンに対応した展開となっています。

FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	ROAD-S
フレーム	TOYO LOGIC 熱処理クロモリチューブ(KAISEI)
フォーク	1.5”テーパーードカーボンフォーク
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,590g (Mサイズ) / フレームセット 2,090g (Mサイズ)
カラー	レッド、ブラック

ROAD-2

¥ 115,000- (税別)



入門用ロードバイクで終わらない 新たなスタイルの提案

最もシンプルでオーソドックスなオールスチール製ロードバイクです。

最低限の機能を凝縮することで、東洋フレームの品質を十分に持ちながらもエントリークラスとして導入できる価格を実現しました。入門用としてだけでなく、サブバイクなどとしても満足していただける仕様となります。また、本モデルのXSサイズは650C仕様となっており、小柄なライダーであっても無理のないポジションを実現することが可能です。

FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	ROAD-2
フレーム	TOYO LOGIC クロモリチューブ(KAISEI)
フォーク	付属しません。(1-1/8” Ahead)
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,620g (Mサイズ)
カラー	カクテルブルー、クラシックシルバー

HYBRID CX

¥ 420,000- (税別)



CXシーンのトップを走り続ける最強のバイク クロモリとカーボンの新しい形

シクロクロス全日本チャンピオン竹之内悠が使用するハイブリッドシクロクロスバイク。

GRAPHITE DESIGN社との共同開発製品【TOYOオリジナルカーボンチューブ】がこのモデルの制作を実現させました。

本場ベルギーの過酷なCXレースにおいて磨き上げられた真正正銘のレーサーバイクは、レース機材として世界トップレベルの完成度、信頼性を誇ります。

フロントは1.5"テーパードカーボンフォークで十分な剛性とステアリングを確保しています。



FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	HYBRID CX
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ(Graphite Design) + 熱処理クロモリチューブ(Kaisei)
フォーク	1.5"テーパードカーボンフォーク
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,580g (Mサイズ) / フレームセット 2,080g (Mサイズ)
カラー	オーダーカラー

T-Carbon CX

¥ 300,000- (税別)



ハイブリッドから生み出された新たなハイブリッド 2015年全日本シクロクロス選手権獲得モデル

全日本シクロクロス選手権連覇を築いてきたHYBRID-CXに対して、チャンピオンから受けたフィードバックを元に再解釈した、ハイブリッドの新しい形を実現したモデルです。

カーボンを使用しているのはトップチューブのみ、従来モデルよりさらにオールスチールに近い乗り味に調整されています。

そのしなやかな取り回しは、よりテクニカルなコースでの走りをサポートしてくれます。

機能的な部分はトップモデルをすべて継承しており、セカンドグレードでありながら、全く劣らないレベルの戦闘力を持ちます。



FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	T-Carbon CX
フレーム	TOYO LOGIC カーボンチューブ(Graphite Design) + 熱処理クロモリチューブ(Kaisei)
フォーク	1.5"テーパードカーボンフォーク
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,630g (Mサイズ) / フレームセット 2,130g (Mサイズ)
カラー	メッキ

CX-S

¥ 210,000- (税別)



一世代先の新たな定番 ミドルグレードのオールスチール

東洋フレームが自信を持って発信するオールスチール製シクロクロス
の定番モデル。
クロモリの可能性を存分に堪能することが出来る一本となります。不
整地走行において重要な役割を果たすチェーンステイ&シートステイ
の形状には、これまでに蓄積されたノウハウにより洗練された機能が
込められています。

FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	CX-S
フレーム	TOYO LOGIC 熱処理クロモリチューブ(KAISEI)
フォーク	1.5"テーバードカーボンフォーク
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,640g (Mサイズ) / フレームセット 2,140g (Mサイズ)
カラー	マットブラック、マットクリア

CX-2

¥ 115,000- (税別)



上位モデルの機能と品質を引き継いだ
ハイコストパフォーマンスモデル

最もシンプルでオーソドックスなオールスチール製CXバイクです。

最低限の機能を凝縮することで、東洋フレームの品質を十分に持ちながらも
エントリークラスとして導入できる価格を実現しました。
入門用としてだけでなく、サブバイクなどとしても満足していただける仕様
となります。シートビンやプレーキライナーは上位モデルと同じ機構を採用
しています。

FRAME SPEC

製造元	HANDMADE in JAPAN (TOYOFRAME Factory in OSAKA)
モデル	CX-2
フレーム	TOYO LOGIC クロモリチューブ(KAISEI)
フォーク	付属しません。(1-1/8" Ahead)
シートポスト径	27.2mm FDクランプ径28.6mm
重量	フレーム単体 1,680g (Mサイズ)
カラー	パールホワイトゴールド、ブラック



photo:Toyo Frame



photo:Makoto.AYANO



東洋フレーム株式会社

〒582-0027

大阪府柏原市円明町 1000-80

TEL 072-977-7265

FAX 072-977-3108

渋谷ギャラリー

〒150-0041

東京都渋谷区神南 1-11-3 第二大外ビル 2 階

TEL/FAX 03-3464-8972

E-mail : info@toyoframe.com